

# Eisenbahn- / Modellbahnzeichnungen im Maßstab 1:45 (Spur 0)

## aus der Feder von Horst-Dieter Hettler †

Diese Bestellliste bitte vollständig ausgefüllt per E-Mail oder Post an  
**BahnWerk-Verlag Peter Lindemann e.K., Kirchenredder 3a, 22339 Hamburg** oder [hettler@bahnwerk-verlag.de](mailto:hettler@bahnwerk-verlag.de)  
 Lieferung erfolgt gegen Rechnung (Listenpreis + Porto)

### Besteller (bitte vollständig ausfüllen)

Name \_\_\_\_\_

Straße \_\_\_\_\_

Plz Ort \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Nachr. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## Preis- und Bestellliste 2024

Verkleinerte Vorschauen der Zeichnungen finden Sie unter [www.bahnwerk-verlag.de/hettler](http://www.bahnwerk-verlag.de/hettler)

Bl.-Nr.	Typ bis 1968	ab 1968		Alle Preise in Euro inkl. 7% MwSt.	
	<u>Lokomotiven</u>				
023	<b>03</b>	003	Schnellzuglok	2'C 1'- 2'2'T32,5	10,00
026	<b>03 Detail</b>		Detailzeichnung		10,00
033	<b>23</b>	023	Personenzuglok	1'C 1'- 2'2'T31	10,00
050	<b>23 Detail</b>		Detailzeichnung		10,00
004	<b>24</b>		Personenzuglok	1'C - 3T17	8,00
015	<b>24 Detail</b>		Detailzeichnung		8,00
059	<b>42</b>		Güterzuglok (Kriegslok)	1'E - 2'2'T32	10,00
068	<b>42 Detail</b>		Detailzeichnung		8,00
139	<b>50</b>	050 - 053	Güterzuglok	1'E - 2'2'T26	12,00
140	<b>50 Kab</b>	050 - 053 Kab	Güterzuglok mit Kabinentender	1'E - 2'2'T26	12,00
154	<b>Schnitte zur 50/50 Kab</b>		Kessel (Schnitt), Rahmen (Längsschnitt+Aufsicht), Orig.-Zchg.		8,00
149	<b>66</b>	066	Personenzugtenderlok	1'C 2'	14,00
108	<b>78 (pr. T18)</b>	078	Personenzugtenderlok	2'C 2'	10,00
044	<b>82</b>	082	Güterzugtenderlok	E	8,00
045	<b>82 Detail</b>		Detailzeichnung		8,00
011	<b>86</b>	086	Güterzugtenderlok	1'D 1'	12,00
008	<b>89 (pr. T3)</b>		Güterzugtenderlok	C	8,00
019	<b>89 Detail</b>		Detailzeichnung		8,00
141	<b>98.3 (bay. PtL2/2)</b>		Lokalbahntenderlok "Glaskasten"	B	10,00
054	<b>C</b>		Feuerlose Industriedampflok	C	8,00
035	<b>E10 001</b>	110 001	Schnellzuglok (Prototyp)	Bo'Bo'	8,00
039	<b>E10 001 Detail</b>		Detailzeichnung		7,00
036	<b>E10 003</b>	110 003	Schnellzuglok (Prototyp)	Bo'Bo'	8,00
078	<b>E10.1</b>	110	Schnellzuglok	Bo'Bo'	10,00
079	<b>E10.1 Detail</b>		Detailzeichnung		7,00
010	<b>E18</b>	118	Schnellzuglok	1'Do 1'	12,00
123	<b>E32</b>	132	Personenzuglok	1'C 1'	12,00

076	<b>E40</b>	140	Personenzuglok	Bo'Bo'	10,00	
077	<b>E40 Detail</b>		Detailzeichnung		8,00	
074	<b>E41</b>	141	Personenzuglok	Bo'Bo'	8,00	
075	<b>E41 Detail</b>		Detailzeichnung		7,00	
007	<b>E44</b>	144	Personenzuglok	Bo'Bo'	10,00	
152	<b>E44 506-509</b>	144 506-509	Personenzuglok mit "Lochrahmen"	Bo'Bo'	14,00	
072	<b>E50</b>	150	Güterzuglok	Co'Co'	12,00	
073	<b>E50 Detail</b>		Detailzeichnung		10,00	
012	<b>E52</b>	152	Personenzuglok	2'BB 2'	12,00	
006	<b>E63</b>	163	Rangierlok, Vor/nach Modernisierung, r.u.l.Seite	C	12,00	
090	<b>E91</b>	191	Güterzuglok	C'C'	10,00	
009	<b>E94</b>	194	Güterzuglok	Co'Co'	12,00	
083	<b>Köf II</b>	321	Kleinlokomotive	B	8,00	
155	<b>Schnitte zur Köf II</b>		Längs-/Quer-/Aufsichts-Schnitte, Originalzchg.		6,00	
020	<b>V29</b>	299	Schmalspurlok (1 m)	B'B'	8,00	
	<b>D5</b>		Schmalspurlok (1 m) BEG, ex FEVE, 1200 PS	B'B'	8,00	
025	<b>V3</b>		Verschiebelok 450 PS (SJ)	C	6,00	
062	<b>V60</b>	260	Verschiebelok	C	8,00	
064	<b>V60 Detail</b>		Detailzeichnung		8,00	
028	<b>V80</b>	280	Mehrzweckdiesellok	B'B'	10,00	
034	<b>V80 Detail</b>		Detailzeichnung		8,00	
100	<b>V100</b>	211	Diesellok	B'B'	10,00	
101	<b>V100 Detail</b>		Detailzeichnung		10,00	
107	<b>V160</b>	216	Diesellok	B'B'	10,00	
029	<b>V200</b>	220	Diesellok	B'B'	12,00	
030	<b>V200 Detail</b>		Detailzeichnung		10,00	
<u><b>Triebwagen</b></u>						
055/056	<b>ET25</b>	425	Triebwagenzug (2 Blatt)	Bo'2' + 2'Bo'	16,00	
057	<b>ES25</b>	825	Steuerwagen		8,00	
031/032	<b>ET56</b>	456	Eiltriebwagenzug (3 Blatt)	Bo'2' + 2'2' + 2'Bo'	24,00	
041/046/047	<b>ET65</b>	465	Vororttriebwagenzug (3 Blatt)	Bo'Bo' + 2'2' + 2'2'	18,00	
051	<b>ETA150</b>	515	Akkuleichttriebwagen	Bo'2'	8,00	
024	<b>ESA150</b>	815	Steuerwagen	2'2'	8,00	
053	<b>ETA176</b>	517	Akkuschnelltriebwagen	Bo'2'	8,00	
052	<b>ESA176</b>	817	Steuerwagen	2'2'	8,00	
112	<b>Tw1900</b>		Straßenbahnwagen Berlin 1900 "Neu Berolina"	Bo	6,00	
040	<b>ET3</b>		Großraumgelenkwagen der Stuttgarter Strab.	Bo'2'Bo'	8,00	
043	<b>VT1</b>		Fahrleitungsgerätewagen KBE	1A	8,00	
037/038	<b>VT08.5</b>	608	Fernschnelltriebwagenzug (3 Blatt)	B'2' + 2'2' + 2'2'	24,00	
042	<b>VT10.5</b>		DSG Gliedertriebzug (Maßstab 1:87)	B'2' + (5x) 2' + 2B'	12,00	
156	<b>VT10.5 Detail</b>		Detailzeichnung		18,00	
069	<b>VT55</b>	701	DB-Fahrleitungsgerätewagen	B	8,00	
022	<b>VT61</b>		Nebenbahntriebwagen (ME-Typ "Mosel")	1A'A1'	8,00	
021	<b>VT98</b>	798	Schienenbus mit Steuerwagen VS98/998	B + 2	8,00	
017/018	<b>MT53</b>		Schnelltriebwagen der Türk. Staatsbahn	B'2' + 2'2' + 2'B'	14,00	

**Reisezugwagen**

094	<b>A4ümg-54</b>	Aüm202	Schnellzugwagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
095	<b>AB4ümg-54</b>	ABüm223	Schnellzugwagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
096	<b>B4ümg-54</b>	Büm232	Schnellzugwagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
097	<b>Bc4ümg-54</b>	BCüm241	DB-Liegewagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
091	<b>Bc4ümg-53</b>	BCüm251	Touropa-Liegewagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
092	<b>AR4ümg-54</b>	ARüm216	Schnellzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
102	<b>BPw4ümg-58</b>	BDüm271	Schnellzugwagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
157	<b>Rahmen zu 4ümg-54/58</b>		Rahmen mit Einbau Bremsgestänge zu allen 4ümg-Wagen	6,00	<input type="checkbox"/>
118	<b>AB4ie-37</b>	ABye630	Eilzugwagen, 21,03 m	8,00	<input type="checkbox"/>
110	<b>B4ie-36</b>	Bye667	Eilzugwagen, 20,86 m	8,00	<input type="checkbox"/>
158	<b>Rahmen 4ie-36</b>		Rahmen zu AB4ie-37 / B4ie-36	6,00	<input type="checkbox"/>
098	<b>A4ymg-54</b>	Aym401	Eilzugwagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
084	<b>AB4ymg-51</b>	ABym421	Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
085	<b>B4ymg-51</b>	Bym411	Eilzugwagen mit Mitteleinstieg, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
093	<b>BR4ymg-51</b>	BRymh446	Eilzugwagen mit Speiseraum und Küche, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
086	<b>B4ymgf-51</b>	Bymf436	Eilzugwagen mit Führerstand, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
087	<b>BPw4ymgf-52</b>	BDymf456	Eilzugwagen mit Gepäckraum, Seitengang + Führerstand, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
088	<b>BPw4ymgf-54</b>	BDymf457	Eilzugwagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
138		BDnzf 481	Nahverkehrswagen mit windschn. Führerstand (Wittenberger) 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
104	<b>AB4n-59</b>	ABnb703	Nahverkehrswagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
105	<b>B4n-59</b>	Bnb719	Nahverkehrswagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
106	<b>BD4nf-59</b>	BDnf738	Nahverkehrswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
119		<b>BDnf735</b>	Nahverkehrswagen mit Gepäckr.+ windschn. Führerstand, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
159	<b>Rahmen zu 4n-59</b>		Rahmen mit Einbau Bremsgestänge zu allen 4n-Wagen,481 u.735,738	6,00	<input type="checkbox"/>
065	<b>AB3yg-54</b>	AB3yg756	Umbaudurchgangswagen, 13,3 m	6,00	<input type="checkbox"/>
066	<b>B3yg-54</b>	B3yg761	Umbaudurchgangswagen, 13,3 m	6,00	<input type="checkbox"/>
067	<b>BPw3yg-54</b>	BD3yg766	Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 13,3 m	6,00	<input type="checkbox"/>
080	<b>AB4yg-55</b>	AByg503	Umbaudurchgangswagen, 19,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
081	<b>B4yg-55</b>	Byg514	Umbaudurchgangswagen, 19,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
082	<b>BPw4yg-56</b>	BDyg531	Umbaudurchgangswagen mit Gepäckraum und Führerstand, 19,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
160	<b>Rahmen zu 4yg-55/58</b>		Rahmen zu allen 4yg-Wagen	6,00	<input type="checkbox"/>
113	<b>AB3-Pr07</b>		Preußischer Abteilwagen, 13,08 m	7,00	<input type="checkbox"/>
114	<b>B3-Pr10</b>		Preußischer Abteilwagen, 13,08 m	7,00	<input type="checkbox"/>
115	<b>BC3-Pr07</b>		Preußischer Abteilwagen, 13,46 m	7,00	<input type="checkbox"/>
116	<b>C3-Pr11</b>		Preußischer Abteilwagen, 12,64 m	7,00	<input type="checkbox"/>
117	<b>C3tr-Pr09</b>		Preußischer Abteilwagen für Traglasten, 12,20 m	7,00	<input type="checkbox"/>
161	<b>Rahmen zu 3xPr</b>		Systemzeichnung. Rahmen, Bremse zu pr.ABC und Pw, 2 Blatt	7,00	<input type="checkbox"/>
005	<b>C4i-Wü05</b>		Württembergischer Personenwagen, 15,92 m	7,00	<input type="checkbox"/>
003	<b>CiCi-Wü18</b>		DR-/Württembergischer Doppelwagen, 2x12,7 m	8,00	<input type="checkbox"/>
002	<b>Ci-Wü20</b>		DR-/Württembergischer Personenwagen, 13,6 m	7,00	<input type="checkbox"/>
129	<b>Cid-21</b>		Einheitspersonenwagen, 13,92 m mit Rahmenzeichnung	10,00	<input type="checkbox"/>
130	<b>Cidtr-21/33</b>		Einheitspersonenw. für Traglasten, 13,92 m mit Rahmenzeichnung	10,00	<input type="checkbox"/>
131	<b>CPostid-22/30</b>		Einheitspersonenwagen mit Postraum, 13,92 m mit Rahmenschg.	10,00	<input type="checkbox"/>
071	<b>Aie-29</b>		Einheitspersonenwagen (ehem. Bie-29), 14,04 m	7,00	<input type="checkbox"/>
134	<b>ABie-29</b>		Einheitspersonenwagen (ehem. BCie-29), 13,92 m mit Rahmenschg.	10,00	<input type="checkbox"/>
060	<b>Bie-29</b>		Einheitspersonenwagen (ehem. Cie-29), 13,92 m	7,00	<input type="checkbox"/>
109	<b>BPwif-29</b>		Einheitsperswg. mit Führerstand u. Gepäckr. (ehem. CPw..) 13,92 m	8,00	<input type="checkbox"/>
058	<b>BieBie-29</b>		Personenzug-Doppelwagen (ehem. CieCie-29), 2x13,3 m	10,00	<input type="checkbox"/>
143	<b>MCi-43</b>		Behelfs- (Kriegs-) Durchgangswagen (aus G "Leipzig"), 12,5 m	10,00	<input type="checkbox"/>

128	<b>Pw3-Pr08</b>		Preußischer 3achs. Gepäckwagen, 12,9 m	10,00	<input type="checkbox"/>
001	<b>Pw3i-Wü13</b>		DR-/Württembergischer 3achs. Gepäckwagen, 14,2 m	8,00	<input type="checkbox"/>
061	<b>Pwie-30</b>		Einheitsgepäckwagen, 13,92 m	8,00	<input type="checkbox"/>
162	<b>Pwie-30</b>	<b>Schnitte</b>	Ansichten und Schnitte zu Pwie-30, 2 Blatt	12,00	<input type="checkbox"/>
111	<b>Pw4ie-33</b>	Dye975	Eilzug-Gepäckwagen, 20,96 m	8,00	<input type="checkbox"/>
099	<b>Pw4ymg-54</b>	Dym961	Eilzug-Gepäckwagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
150	<b>MPw4ie-56</b>	MDyg 986	Umbau-Gepäckwagen (aus MCI-43), 23,1 m, mit Rahmenzeichnung	12,00	<input type="checkbox"/>
103	<b>Pw4ümg-60</b>	Düm902	Schnellzug-Gepäckwagen, 26,4 m	8,00	<input type="checkbox"/>
049	<b>Poste/14,5</b>	Post-b/14,5	Postwagen b/14,5, 15,3 m ( 1. Bj. 1953 )	6,00	<input type="checkbox"/>
142	<b>Post4-a/15</b>	Post-a/15	Postwagen a/15, 16,3 m ( 1. Bj. 1937 ) mit Rahmenzeichnung	10,00	<input type="checkbox"/>
089	<b>Post4mg</b>	Postmr-b/26	Postwagen bl/26, 26,4 m ( 1. Bj. 1954)	8,00	<input type="checkbox"/>

### Güterwagen

### **Alle Güterwagen mit Rahmen-/Untergestellzeichnung (außer Kmr35)**

125	<b>Pwg Pr14</b>		Preußischer Güterzug-Gepäckwagen (1914), 8,5 m	10,00	<input type="checkbox"/>
016	<b>Pwgs44</b>	Pwgs 044	Güterzug-Gepäckwagen (1944), 10,0 m	8,00	<input type="checkbox"/>
126	<b>G10</b>	Gklm 191	Gedeckter Güterwagen "Kassel/München" ohne Handbremse, 9,3 m	10,00	<input type="checkbox"/>
127	<b>G10(Hbr)</b>	Gklm 191(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Kassel/Karlsruhe" mit Handbremse, 9,6 m	10,00	<input type="checkbox"/>
013	<b>Gmhs35</b>	Glms 201	Gedeckter Güterwagen "Bremen" ohne Handbremse, 10,0 m	8,00	<input type="checkbox"/>
014	<b>Gmhs35(Hbr)</b>	Glms 201(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Bremen" mit Handbremse, 10,1 m	8,00	<input type="checkbox"/>
135	<b>Glmhs36</b>	Gbls 243	Gedeckter Güterwagen "Leipzig" ohne Handbremse, 12,0 m	10,00	<input type="checkbox"/>
136	<b>Glmhs36(Hbr)</b>	Gbls 243(Hbr)	Gedeckter Güterwagen "Leipzig" mit Handbremse, 12,1 m	10,00	<input type="checkbox"/>
137	<b>Gllmghs37</b>	Hrs-z 330	Leigeinheit für Stückgut Schnellverkehr aus 2 Glmhs36, 23,34 m	10,00	<input type="checkbox"/>
153	<b>Glmrhs28(22)</b>	Gbls 241(238)	Gedeckter Güterwagen "Dresden" ohne/mit Bremserhaus, 12,1 m	12,00	<input type="checkbox"/>
147	<b>Gmms60</b>	Gs 213	Gedeckter Güterwagen DB-Neubau ohne Handbremse, 10,58 m	12,00	<input type="checkbox"/>
148	<b>Gmms60(Hbr)</b>	Gs 213(Hbr)	Gedeckter Güterwagen DB-Neubau mit Handbremse, 11,08 m	12,00	<input type="checkbox"/>
027	<b>Kmr35</b>	T-u 904	Klappdeckelwagen "Wuppertal" mit Hbr., 9,8 m	8,00	<input type="checkbox"/>
120	<b>Kwg 20</b>		Kesselwagen 20 m <sup>3</sup> für Treibstoff, 1938-41, 8,8 m	8,00	<input type="checkbox"/>
122	<b>Kwg 22</b>		Kesselwagen 22 m <sup>3</sup> für Teer, Erdöle, 1941-43, 8,8 m	8,00	<input type="checkbox"/>
121	<b>Kwg 26</b>		Kesselwagen 26 m <sup>3</sup> für Treibstoff, 1939-42, 8,8 m	8,00	<input type="checkbox"/>
124	<b>Om21</b>	E 019	Offener Güterwagen "Königsberg", mit/ohne Handbr., 9,1/9,8 m	10,00	<input type="checkbox"/>
144	<b>Omm52</b>	E 037	Offener Güterwagen mit Stahlaufbau, mit/ohne Handbr., 10,0/10,5 m	10,00	<input type="checkbox"/>
145	<b>Omm55</b>	E(s) 040	Offener Güterwagen mit Stahlaufbau, mit/ohne Handbr., 10,0/10,5 m	10,00	<input type="checkbox"/>
146	<b>Offs59</b>	Laaes 541	Doppelstöckige Kfz-Transporteinheit, zweigliedrig auf Basis Omm55	10,00	<input type="checkbox"/>
132	<b>R20</b>	(Kklm 434)	Rungenwagen "Stuttgart" ohne Handbremse, 12,1 m	10,00	<input type="checkbox"/>
133	<b>R20(Hbr)</b>	(Kklm 433)	Rungenwagen "Stuttgart" mit Handbremse, 12,8 m	10,00	<input type="checkbox"/>
151	<b>SSt36</b>	Uaikk 726	Vierachsiger Tiefladewagen mit gekr. Brücke, Hbr., 19,84m	14,00	<input type="checkbox"/>

### Sonderblätter

063	<b>Umgrenzungsmaße der DB für Normal- und Schmalspur mit Originalmaßen</b>			8,00	<input type="checkbox"/>
070	<b>Maßstabumrechnungstafel, grafisch</b>			6,00	<input type="checkbox"/>

Zeichnungen sind auch als Vergrößerungen im Maßstab 1:32 (Spur 1) lieferbar, Preis + 50% Vergr.-Aufschlag

**Erklärung der Wagenkennzeichen:** **A** = 1.Klasse, **B** = 2.Klasse, **C** = 3. Klasse (bis 1956), **Pw/D** = Gepäckwagen, **R** = Küche und Speiseraum, **M** = Mannschaftswagen